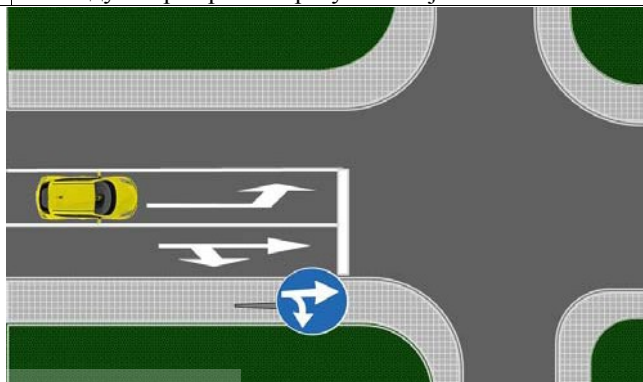
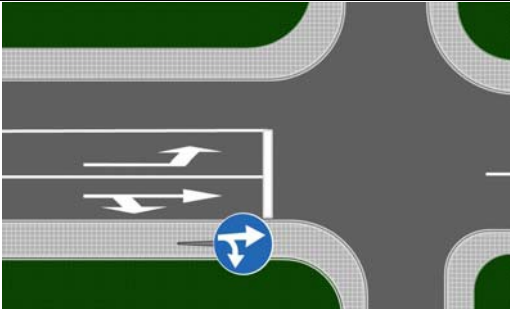
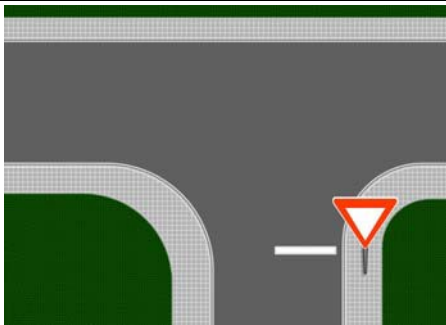


ПРАВИЛА САОБРАЋАЈА

1.	У случају да значење саобраћајне сигнализације одступа од правила саобраћаја возач је дужан да поступи у складу са:	
	а) правилом саобраћаја, б) постављеном саобраћајном сигнализацијом, в) правилом саобраћаја, осим у случају када правило одступа од значења светлосних саобраћајних знакова.	2
2.	У ситуацији приказаној на слици возач возила црвене боје ће поступати по:	
		
	а) правилу саобраћаја које регулише првенство пролаза, б) светлосном саобраћајном знаку, в) саобраћајном знаку.	2
3.	У ситуацији приказаној на слици дужни сте да поступите по:	
		
	а) правилу саобраћаја које регулише првенство пролаза, б) светлосном саобраћајном знаку, в) саобраћајном знаку.	2
4.	У ситуацији приказаној на слици поступање возача возила:	
		
	а) регулисано је правилом саобраћаја којим се регулише првенство пролаза, б) није регулисано због непостојања саобраћајног знака, в) регулисано је постављеном ознаком на коловозу.	2
5.	У случају када се значење саобраћајних знакова разликује од значења ознака на коловозу и тротоару возач је дужан да поступи по:	
	а) правилу саобраћаја, којим се регулише првенство пролаза, б) постављеном саобраћајном знаку, в) постављеној ознаци на коловозу.	2
6.	У ситуацији приказаној на слици поступање возача возила регулисано је:	
		
	а) правилом саобраћаја које регулише првенство пролаза, б) постављеном ознаком на коловозу.	2
7.	У ситуацији приказаној на слици поступање возача, у погледу пропуштања учесника у саобраћају на раскрсници, регулисано је:	
		
	а) правилом саобраћаја које регулише првенство пролаза, б) постављеним саобраћајним знаком, в) постављеном ознаком на коловозу.	2
8.	У ситуацији приказаној на слици поступање возача, у погледу смера кретања регулисано је:	
		
	а) постављеним саобраћајним знаком, б) постављеном ознаком на коловозу.	2

9.	У ситуацији приказаној на слици скретање улево из саобраћајне траке означене стрелицом за скретање улево:	
		
	а) је дозвољено, б) није дозвољено	2

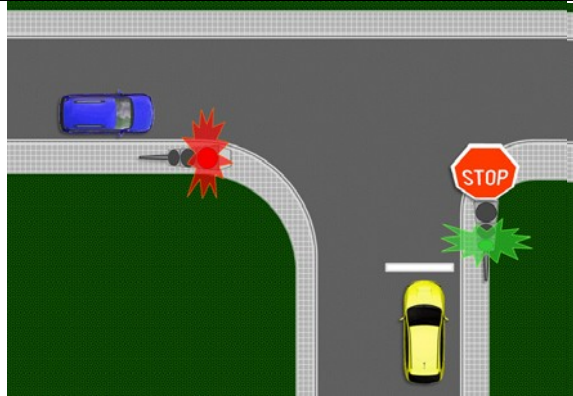
10.	На раскрсници приказаној на слици поступање возача регулисано је:	
		
	а) постављеним саобраћајним знаком, б) правилом саобраћаја којим се регулише првенство пролаза, в) постављеном ознаком на коловозу.	2

11.	У случају када се значење светлосног саобраћајног знака разликује од значења саобраћајног знака возач је дужан да поступи по:	
а) правилу саобраћаја којим се регулише првенство пролаза, б) постављеном саобраћајном знаку, в) светлосном саобраћајном знаку.		2

12.	У случају када се значење светлосног саобраћајног знака разликује од значења ознаке на коловозу возач је дужан да поступи по:	
а) правилу саобраћаја којим се регулише првенство пролаза, б) ознаци на коловозу, в) светлосном саобраћајном знаку.		2

13.	У случају када се значење светлосног саобраћајног знака разликује од правила саобраћаја возач је дужан да поступи по:	
а) правилу саобраћаја којим се регулише првенство пролаза, б) светлосном саобраћајном знаку.		2

14.	Међусобно првенство пролаза учесника у саобраћају, који на раскрсници светлосним саобраћајним знаковима истовремено добијају право пролаза, регулише се:	
а) правилима саобраћаја, б) саобраћајним знаком, в) ознакама на коловозу.		2

15.	У ситуацији приказаној на слици поступање возача регулисано је:	
		
	а) постављеним саобраћајним знаком, б) правилом саобраћаја којим се регулише првенство пролаза, в) светлосним саобраћајним знаком.	2

16.	У ситуацији приказаној на слици поступање возача регулисано је:	
		
	а) постављеним саобраћајним знаком, б) правилом саобраћаја којим се регулише првенство пролаза, в) светлосним саобраћајним знаком.	2

17.	У ситуацији приказаној на слици поступање возача регулисано је: (Заокружити два тачна одговора)	
		
	а) постављеним саобраћајним знаком, б) постављеном допунском таблом, в) правилом саобраћаја, којим се регулише првенство пролаза, г) светлосним саобраћајним знаком.	2

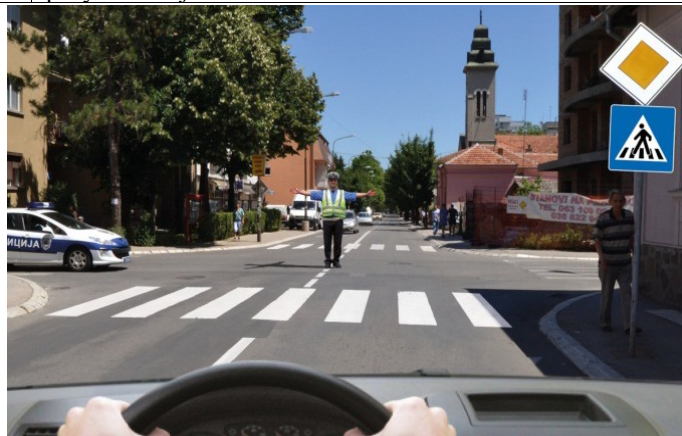
18. У ситуацији приказаној на слици поступање возача регулисано је:
(Заокружити два тачна одговора)



- а) постављеним саобраћајним знаком,
 б) правилом саобраћаја, којим се регулише првенство пролаза,
 в) ознакама на коловозу,
 г) светлосним саобраћајним знаком.

2

22. У ситуацији приказаној на слици поступање возача регулисано је:



- а) постављеним саобраћајним знаком,
 б) знацима овлашћеног лица,
 в) правилом саобраћаја, којим се регулише првенство пролаза.

2

19. У случају када знаци које даје овлашћено лице одступају од значења светлосног саобраћајног знака возач је дужан да поступи по:

- а) правилу саобраћаја којим се регулише првенство пролаза,
 б) светлосном саобраћајном знаку,
 в) знацима овлашћеног лица.

2

20. У случају када знаци које даје овлашћено лице одступају од значења саобраћајног знака возач је дужан да поступи по:

- а) правилу саобраћаја којим се регулише првенство пролаза,
 б) знацима овлашћеног лица,
 в) саобраћајном знаку.

2

21. У ситуацији приказаној на слици поступање возача регулисано је:



- а) светлосним саобраћајним знаком,
 б) правилом саобраћаја којим се регулише првенство пролаза,
 в) знацима овлашћеног лица.

2

23. У ситуацији приказаној на слици поступање возача регулисано је:



- а) ознаком на коловозу (линија заустављања),
 б) знацима овлашћеног лица,
 в) правилом саобраћаја којим се регулише првенство пролаза.

2

24. У ситуацији приказаној на слици:



- а) морате се зауставити испред линије заустављања,
 б) не морате стати испред линије заустављања, јер Вам је знаком овлашћеног лица дозвољен пролаз,
 в) поступићете по правилу саобраћаја којим се регулише првенство пролаза, јер је знак овлашћеног лица у супротности са значењем линије заустављања.

2



25.	Возач је дужан да возило држи на таквом одстојању и растојању од других возила, односно учесника у саобраћају тако да: (Заокружити два тачна одговора)	
	а) не изазива опасност, б) растојање не буде мање од 1 m и одстојање мање од 5 m, в) не омета друге учеснике у саобраћају, г) растојање не буде мање од 0,5 m и одстојање мање од 20 m.	2

26.	Предмет односно материју која се налази на путу и која потиче са возила којим возач управља, возач је дужан да:	
	а) без одлагања уклони са пута, б) настави даље кретање, јер би заустављањем ометао друге учеснике у саобраћају, в) настави даље кретање и обавести полицију или предузеће које се стара о одражавању пута.	2

27.	Возач који наиђе на предмет или препреку на путу које угрожавају безбедност саобраћаја и које може да уклони:	
	а) није дужан да уклони, јер не потичу са његовог возила, б) дужан је да уклони са пута, ако тиме не омета безбедност саобраћаја, в) није дужан да уклони, али мора да обавести полицију или предузеће које се стара о одржавању пута.	2

28.	Возач који наиђе на предмет или препреку на путу које угрожавају безбедност саобраћаја које није у могућности да уклони:	
	а) мора да се заустави и сачека да препрека буде уклоњена, б) може наставити даље кретање, јер не потичу са његовог возила, в) може наставити даље кретање, али мора да обавести полицију или предузеће које се стара о одражавању пута.	2

29.	Возач је дужан да обрати пажњу на пешаке који: (Заокружити два тачна одговора)	
	а) се налазе на коловозу, б) се налазе на тротоару или се крећу тротоаром, в) се крећу пешачком стазом, г) ступају на коловоз или исказују намеру да ће ступити на коловоз.	2

30.	Када прилази пешачком прелазу, возач:	
	а) мора увек да заустави возило непосредно испред пешачког прелаза, б) мора да прилагоди брзину возила, тако да може безбедно да заустави возило испред пешачког прелаза, у ситуацији коју може да предвиди, в) може да настави кретање истом брзином, када утврди да је уочен од стране пешака и да су они прилагодили кретање да би пропустили возило.	2

31.	Возач је дужан да обрати посебну пажњу на пешаке означене бројем: (Заокружити два тачна одговора)	
		
	а) 1 – који се креће преко коловоза, б) 2 – који се креће дуж коловоза, в) 3 – који се креће тротоаром дуж коловоза, г) 4 – који је прешао преко пешачког прелаза и ступио на тротоар.	2

32.	На делу пута на коме су постављени саобраћајни знакови о учешћу деце у саобраћају, возач:	
	а) може да настави кретање истом брзином, када утврди да је уочен од стране деце и да су она прилагодила кретање да би пропустила возило, б) је дужан да вози са нарочитом опрезношћу, тако дужан да може благовремено да заустави возило, в) је дужан да се креће брзином до 30 km/h.	2

33.	Возач возила који обилази аутобус заустављен на стајалишту:	
	а) дужан је да заустави возило, на путу са по једном саобраћајном траком по смеру, док путници излазе или улазе у возило, б) мора да управља возилом тако да не угрожава лице које у аутобус улази или излази, в) обилажење може извршити уколико се креће брзином кретања пешака.	2

34.	У ситуацији приказаној на слици:	
		
	а) настављате кретање возила с обзиром да се путници који улазе, односно излазе из аутобуса крећу непрописно по коловозу, б) дужни сте да прилагодите брзину возила, тако да можете безбедно да зауставите возило, како не би угрозили лица која улазе, односно излазе из аутобуса, в) дужни сте да зауставите возило док лица улазе, односно излазе из аутобуса.	2

35.	Када лица која улазе, односно излазе из трамваја заустављеног на стајалишту, морају да пређу преко саобраћајне траке, возач возила који се креће том саобраћајном траком иза трамваја:	2
	а) мора да се заустави иза трамваја, док лица улазе, односно излазе, б) обилажење може извршити уколико се креће брзином кретања пешака, в) може да настави кретање без заустављања, када утврди да је уочен од стране лица која улазе, односно излазе из трамваја, односно када се увери да су та лица прилагодила кретање да би пропустила возило.	2
36.	У ситуацији приказаној на слици:	
		
	а) морате да се зауставите иза трамваја, док лица улазе, односно излазе, б) обилажење можете извршити уколико се крећете брзином кретања пешака, в) можете да наставите кретање без заустављања, када утврдите да сте уочени од стране лица која улазе, односно излазе из трамваја, односно када се уверите да су та лица прилагодила кретање да би Вас пропустила.	2
37.	Када је на путу са по једном саобраћајном траком по смеру, заустављено возило за организован превоз деце, ради њиховог уласка или изласка, возачи осталих возила који се крећу тим путем:	
	а) могу да наставе кретање возила уколико пролазак поред тог возила могу извршити без угрожавања других учесника у саобраћају, б) дужни су да прилагоде брзину возила, тако да могу безбедно да зауставе возило, како не би угрозили децу која улазе, односно излазе из возила, в) дужни су да се зауставе док деца улазе, односно излазе из возила.	2
38.	У ситуацији приказаној на слици возачи возила:	
		
	а) могу да наставе кретање возила уколико пролазак поред аутобуса могу извршити без угрожавања других учесника у саобраћају, б) дужни су да прилагоде брзину возила, тако да могу безбедно да зауставе возило, како не би угрозили децу која улазе, односно излазе из аутобуса, в) дужни су да се зауставе док деца улазе, односно излазе из аутобуса.	2
39.	У ситуацији приказаној на слици:	
		
	а) возач возила који долази иза аутобуса мора да се заустави док деца улазе, односно излазе из аутобуса, а возач возила из супротног смера може да настави кретање, б) возач возила из супротног смера може да настави кретање, а возач возила који долази иза аутобуса може обићи аутобус када пропусти возило из супротног смера, в) возачи оба возила дужни су да се зауставе док деца улазе, односно излазе из аутобуса.	2
40.	У ситуацији приказаној на слици:	
		
	а) морате се зауставити док деца улазе, односно излазе из аутобуса, б) можете да наставите кретање уколико обилажење аутобуса можете извршити без угрожавања других учесника у саобраћају, в) дужни сте да прилагодите брзину возила, тако да можете безбедно да зауставите возило, како не би угрозили децу која улазе, односно излазе из аутобуса.	2
41.	У ситуацији приказаној на слици, возач белог путничког возила које наилази из супротног смера:	
		
	а) мора да се заустави док деца улазе, односно излазе из аутобуса, б) може да настави кретање уколико пролазак поред аутобуса може извршити без угрожавања других учесника у саобраћају, в) дужан је да прилагоди брзину возила, тако да може безбедно да заустави возило, како не би угрозио децу која улазе, односно излазе из аутобуса.	2
42.	Возач возила за организован превоз деце које је заустављено ради њиховог уласка, односно изласка, мора:	
	а) укључити све показиваче правца, б) укључити десни показивач правца, в) поставити сигурносни троугао на прописан начин.	2

43.	Знак приказан на слици означава:	
		
	а) место у чијој се близини налази школа и пешачки прелаз које деца често користе, б) близину дела пута на коме се деца чешће и у већем броју крећу (близина школе, обданишта, игралишта и сл.), в) возило којим се врши организовани превоз деце.	2

44.	Знак за обележавање возила којим се врши организован превоз деце је означен бројем:		
			
1		2	
			
3		4	
а) 1, б) 2,		в) 3, г) 4.	
		2	

45.	Возач возила које се креће на путу у насељу саобраћајном траком, у коју се аутобус прописно укључује у саобраћај са стајалишта:	
	а) дужан је да аутобусу омогући укључивање у саобраћај, б) дужан је да се увек заустави, док се аутобус не укључи у саобраћај, в) може непромењеном брзином наставити кретање јер има првенство пролаза у односу на сва возила која се укључују у саобраћај.	2

46.	За време вожње возач може користити телефон:	
	а) уколико употребљава опрему која омогућава телефонирање без ангажовања руку, б) при чему је једна рука на тачку управљача, а другом руком употребљава телефон, в) без употребе опреме која омогућава телефонирање без ангажовања руку, само у случају обавештавања полиције, односно управљача пута, о постојању препреке на путу.	2

47.	У ситуацији приказаној на слици:	
		
	а) дужни сте да се увек зауставите, док се аутобус не укључи у саобраћај, б) можете непромењеном брзином наставити кретање јер имате првенство пролаза у односу на сва возила која се укључују у саобраћај, в) дужни сте да смањите брзину и по потреби да се зауставите, ради омогућавања укључивања аутобуса у саобраћај са стајалишта.	2

48.	Уређај, односно средство, којим се може откривати или ометати рад уређаја за мерење брзине кретања возила:	
	а) може се користити на деоници пута на којој не постоји саобраћајни знак који означава деоницу на којој се врши контрола брзине кретања возила, б) не сме се користити, нити налазити у возилу у саобраћају на путу, в) може се налазити у возилу, али се не сме користити у саобраћају на путу.	2

49.	Постављање средстава или материја којима се омета или онемогућава читавање регистарске ознаке непосредним опажањем или помоћу уређаја намењених за откривање и документовање прекршаја, је:	
	а) дозвољено, б) дозвољено, само за возила са посебном дозволом, в) забрањено.	2

50.	Уграђене сигурносне појасеве у возилу: (Заокружити три тачна одговора)	
	а) не мора користити лице коме сигурносни појас може проузроковати здравствене проблеме због специфичне физичке конституције, б) мора користити возач, в) мора користити путник на предњем седишту, г) не мора користити путник на задњем седишту, д) мора користити путник на задњем седишту, е) не мора користити возач јавног превоза путника.	2

51.	Возач и путници морају користити уграђене сигурносне појасеве у возилу:	
	а) увек када је возило у саобраћају на путу, б) само када је возило у саобраћају на путу ван насеља, в) само када је возило у саобраћају на путу у насељу, г) само при брзинама већим од 50 km/h.	2



52.	Безбедна подешеност наслона за главу подразумева да: (Заокружити два тачна одговора)	
	а) горња ивица наслона буде по могућности у висини темена главе, а не ниже од висине очију, б) горња ивица наслона буде по могућности у висини потиљка, в) он буде што ближи потиљачном делу главе, г) он належе на врат.	2

53.	Сигурносни појасеви се употребљавају у циљу: (Заокружити два тачна одговора)	
	а) спречавања избацивања лица из возила, при саобраћајним незгодама, б) лакшег управљања возилом, в) спречавања повреде при налетању на унутрашње делове возила, г) удобније вожње.	2

54.	На седиштима за које је уграђен ваздушни јастук: а) није обавезно коришћење сигурносног појаса, јер јастук омогућује потребну заштиту, б) некоришћење сигурносног појаса може изазвати повреде приликом активирања јастука, в) некоришћење сигурносног појаса не може изазвати повреде приликом активирања јастука.	2
-----	--	---

55.	Безбедно коришћење сигурносног појаса подразумева: (Заокружити три тачна одговора)	
	а) усправан положај леђног наслона седишта, што омогућава да леђа у потпуности належу на наслон, б) да трака појаса може бити уврнута, в) да појасеви не смеју налегати на чврсте предмете (телефон, кључеви, хемијске оловке и сл.), г) да трака појаса не сме бити уврнута, д) оборен положај леђног наслона седишта, што омогућава да леђа належу на наслон доњим делом, е) било који положај леђног наслона седишта који возач сматра погодним.	2

56.	Светлоодбојни прелук се мора налазити у: (Заокружити два тачна одговора)	
	а) теретном возилу, б) тешком четвороциклу, в) лаком четвороциклу, г) путничком возилу.	2

57.	Светлоодбојни прелук се мора налазити у: (Заокружити три тачна одговора)	
	а) теретном возилу, б) аутобусу, в) тешком четвороциклу, г) лаком четвороциклу, д) тешком трициклу, е) путничком возилу.	2

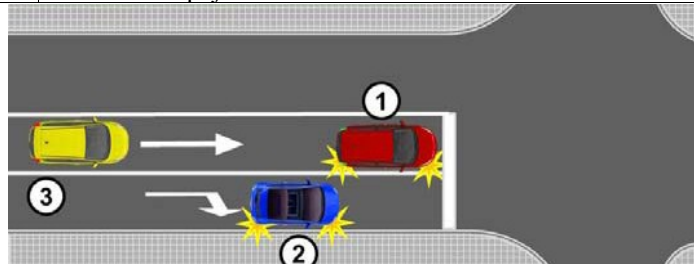
58.	У моторном возилу на предњем седишту не сме да се превози: (Заокружити два тачна одговора)	
	а) дете млађе од 12 година, б) лице старије од 70 година, в) дете млађе од 14 година, г) лице које је под утицајем алкохола.	2

59.	У моторном возилу на предњем седишту може да се превози дете: (Заокружити два тачна одговора)	
	а) млађе од 12 година, уколико се превози у безбедносном седишту које је окренуто у смеру кретања возила, б) старије од 12 година, в) старије од 8 година, уколико се превози у безбедносном седишту које је окренуто у смеру кретања возила, ако је искључен безбедносни ваздушни јастук, г) до 3 године, уколико се превози у безбедносном седишту - корпи, која је окренута супротно смеру кретања возила, када возило нема или је искључен безбедносни ваздушни јастук.	2

60.	У моторном возилу на предњем седишту дете до три године може да се превози у безбедносном седишту – корпи, која је:	
	а) окренута у смеру кретања возила, уколико није искључен безбедносни ваздушни јастук, б) окренута супротно смеру кретања возила, када возило нема или је искључен безбедносни ваздушни јастук, в) окренута у смеру кретања возила, када возило нема или је искључен безбедносни ваздушни јастук.	2

61.	Када се у возилу без безбедносног седишта – корпе превози дете старије од три године:	
	а) не мора се користити сигурносни појас уколико је обезбеђено да дете буде смештено на средини задњег реда седишта, б) не мора се користити сигурносни појас уколико је дете смештено у крилу одраслог лица, в) мора бити обезбеђено да дете користи сигурносни појас на безбедан начин.	2

62.	Возач сме нагло да мења начин вожње:	
	а) само у случају избегавања непосредне опасности, б) у случају да није благовремено заузео положај возилом на коловозу за извршење одређене радње, в) само при извођењу радњи које подразумевају обавезно укључивање показивача правца.	2

63.	У ситуацији приказаној на слици возач возила означеног бројем 1:	
		
	а) може нагло скренути удесно јер је укључио показивач правца, б) не сме скренути удесно, в) може нагло смањити брзину ради пропуштања возила означеног бројем 2 и након тога скренути удесно.	2

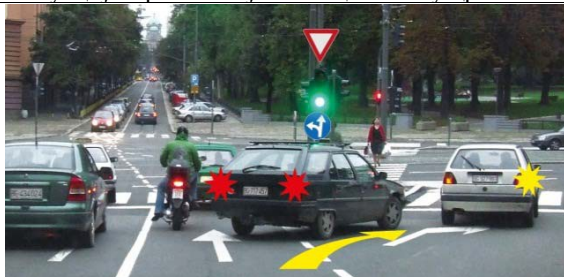
64. У ситуацији приказаној на слици возач црвеног возила:



- а) може нагло скренути удесно јер је укључио показивач правца,
- б) не сме скренути удесно,
- в) може нагло смањити брзину ради пропуштања сивог возила и након тога скренути удесно.

2

65. У ситуацији приказаној на слици возачу црног возила:



- а) нагло смањивање брзине и скретање удесно је дозвољено, јер постоји простор за извођење жељене радње,
- б) није дозвољено нагло мењање начина вожње,
- в) нагло смањивање брзине је дозвољено, а да би скренуо удесно мора се уверити да радњу може извршити на безбедан начин.

2

66. Возач који намерава да изврши радњу возилом у саобраћају сме:

- а) да отпочне такву радњу само ако се уверио да то може да учини на безбедан начин и дао прописан знак показивачем правца,
- б) увек да отпочне такву радњу уколико се уверио да је та радња у складу са саобраћајном сигнализацијом,
- в) увек да отпочне такву радњу, ако је дао прописан знак показивачем правца.

2

67. У ситуацији приказаној на слици возач жутог возила се укључује у саобраћај:



- а) на прописан начин јер је дао десни показивач правца,
- б) на непрописан начин јер се пре укључивања десног показивача правца није уверио да то може извршити на безбедан начин,
- в) на прописан начин јер сте дужни да пропустите возило које се са паркинг места укључује у саобраћај.

2

68. Након уверавања да сме да отпочне жељену радњу возач:

- а) може одмах започети извођење те радње, без давања знака показивачем правца, јер се уверио да радњу може извршити на безбедан начин,
- б) мора друге учеснике у саобраћају јасно и благовремено да обавести о томе, дајући им знак показивачем правца,
- в) може одмах започети извођење те радње, а знак показивачем правца ће дати истовремено са започињањем те радње.

2

69. Возач који показивачем правца даје прописани знак при извођењу радње мора давати знак:

- а) само на почетку извођења радње,
- б) само док се не увери да су други учесници у саобраћају схватили његову намеру,
- в) за све време вршења радње возилом, а по извршеној радњи мора престати са давањем тог знака.

2

70. Ради извођења жељене радње у саобраћају возач:

- а) мора прво дати знак показивачем правца и затим се уверити да може да отпочне вршење радње,
- б) се мора прво уверити да може да отпочне вршење радње и затим дати знак показивачем правца,
- в) даје знак показивачем правца док се уверава да може да отпочне вршење радње.

2

71. У ситуацији приказаној на слици возач црвеног возила када се укључује у саобраћај мора:



- а) прво дати знак левим показивачем правца и затим се уверити да може да се укључи у саобраћај,
- б) се прво уверити да се може укључити у саобраћај и затим дати знак левим показивачем правца,
- в) давати знак левим показивачем правца док се уверава да може да се укључи у саобраћај,
- г) се прво уверити да се може укључити у саобраћај и затим дати знак десним показивачем правца.

2

72. У условима недовољне прегледности, возач је дужан да безбедно укључење у саобраћај изведе:

- а) постепеним померањем возила, у циљу уочавања његовог возила од осталих учесника у саобраћају и заузимањем положаја тела на седишту који му омогућава потребну прегледност,
- б) уз помоћ лица које се налази на погодном месту ван возила и које му даје одговарајуће знакове,
- в) уз помоћ лица које се налази у возилу и има бољу прегледност.

2

73.

У ситуацији приказаној на слици, возилу за ауто такси превоз путника које се са паркинг места укључује у саобраћај:

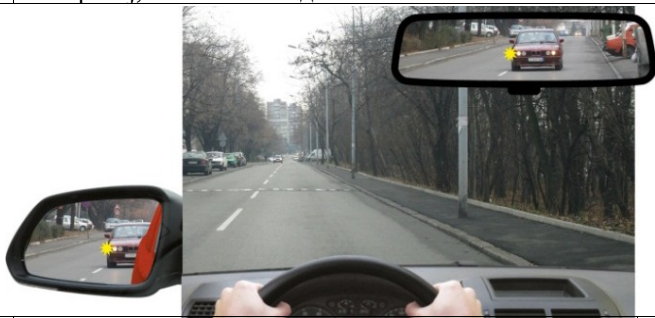


- нисте дужни да омогућите укључивање, али ћете то учинити с обзиром да сте на време уочили његову намеру, јер ћете на тај начин избећи настанак опасне ситуације уколико возач настави започету радњу,
- дужни сте да омогућите укључивање, јер морате пропустити возило које је започело радњу укључивања у саобраћај,
- дужни сте да омогућите укључивање возила, јер се ради о возилу за јавни превоз путника.

2

74.

У ситуацији приказаној на слици, као возач возила које је заустављено на путу, да би се безбедно укључили у саобраћај, обавезни сте да:



- укључите леви показивач правца и укључите се у саобраћај,
- укључите леви показивач правца, омогућите да вас обиђе возило које сте уочили у возачким огледалима и укључите се у саобраћај,
- сачекате да вас возило које се креће иза вас обиђе, укључите леви показивач правца и укључите се у саобраћај.

2

75.

У ситуацији приказаној на слици возач, који се укључује у саобраћај из гараже на непрегледном месту, дужан је да:



- постепено помера возило, у циљу уочавања његовог возила од осталих учесника у саобраћају и да заузме положај тела на седишту који му омогућава потребну прегледност,
- то изведе уз помоћ лица које се налази на погодном месту ван возила и које му даје одговарајуће знакове,
- то изведе уз помоћ лица које се налази у возилу и има бољу прегледност.

2

76.

У ситуацији приказаној на слици возач мопеда, односно мотоцикла, који се укључује у саобраћај из гараже на непрегледном месту, дужан је да:



- постепено помера возило, у циљу уочавања његовог возила од осталих учесника у саобраћају и да заузме положај тела на седишту који му омогућава потребну прегледност,
- то изведе уз помоћ лица које се налази на погодном месту ван возила и које му даје одговарајуће знакове,
- се у саобраћај укључи на неком другом погодном месту, где ће имати довољну прегледност.

2

77.

У ситуацији приказаној на слици:



- из дворишта у саобраћај морате се укључити уз помоћ лица које ће Вас са погодног места ван возила обавестити о тренутку када се могу безбедно укључити,
- из дворишта у саобраћај можете се укључити уз помоћ саобраћајног огледала јер Вам оно обезбеђује потребну прегледност за безбедно укључење,
- безбедно укључивање из дворишта у саобраћај мора Вам обезбедити лице које се налази у возилу и има бољу прегледност.

2

78.

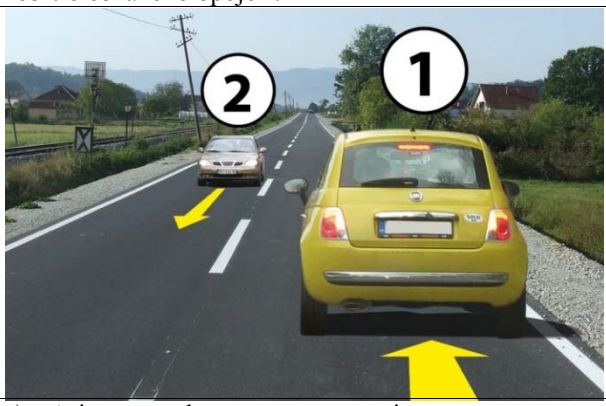
У ситуацији приказаној на слици, као кандидат за возача, крећете се на:

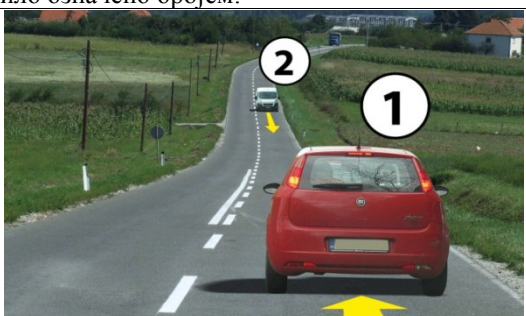


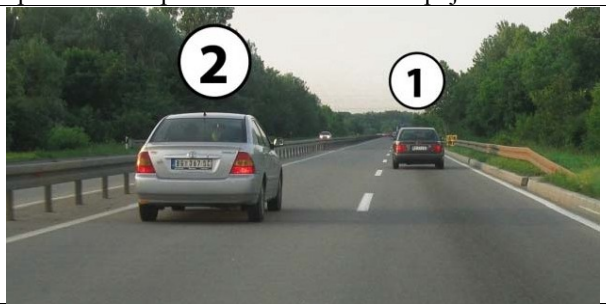
- прописан начин, с обзиром да користите десну страну коловоза у смеру кретања,
- непрописан начин, с обзиром да се крећете саобраћајном површином која није намењена за саобраћај возила којим управљате,
- прописан начин, јер управљате возилом за оспособљавање кандидата за возача.

2

79.	У саобраћају на путу возило се креће:	
	а) десном страном коловоза у смеру кретања, б) левом страном коловоза у смеру кретања, в) средином коловоза, јер на тај начин не угрожава пешаке и бициклисте.	2

80.	У ситуацији приказаној на слици правилно се креће возило означено бројем:	
		
	а) 1, јер се креће уз ивичну линију, б) 2, јер се креће уз разделну линију, в) 1 и 2, јер се крећу десном саобраћајном траком у смеру кретања.	2

81.	У ситуацији приказаној на слици правилно се креће возило означено бројем:	
		
	а) 1, б) 2, в) 1 и 2.	2

82.	У ситуацији приказаној на слици, на путу ван насеља, правилно се креће возило означено бројем:	
		
	а) 1, б) 2, в) 1 и 2.	2

83.	На путу у насељу са најмање две саобраћајне траке за исти смер, возач:	
	а) може да се креће возилом саобраћајном траком која се не налази уз десну ивицу коловоза, ако тиме не омета возила која се крећу иза његовог возила, б) не сме да се креће возилом саобраћајном траком која се не налази уз десну ивицу коловоза, в) може да се креће возилом саобраћајном траком која се не налази уз десну ивицу коловоза само када врши претицање.	2

84.	У ситуацији приказаној на слици, на путу у насељу, правилно се креће возило означено бројем:	
		
	а) 1, б) 2, в) 1 и 2.	2

85.	У ситуацији приказаној на слици, на путу у насељу, возач возила које се креће испред Вас и спречава Ваше брже кретање:	
		
	а) дужан је да Вас пропусти променом саобраћајне траке, б) није дужан да мења саобраћајну траку, јер га можете претећи са десне стране, в) није дужан да мења саобраћајну траку, уколико се креће највећом дозвољеном брзином на том делу пута.	2

86.	На путу у насељу са најмање две саобраћајне траке за исти смер, возач теретног возила чија је највећа дозвољена маса 2.500 kg:	
	а) може да се креће возилом саобраћајном траком која се не налази уз десну ивицу коловоза, ако тиме не омета возила која се крећу иза његовог возила, б) не сме да се креће возилом саобраћајном траком која се не налази уз десну ивицу коловоза, в) може да се креће возилом саобраћајном траком која се не налази уз десну ивицу коловоза само када врши претицање.	2

88.	Возач је дужан да се по путу креће:	
	а) што ближе разделној линији, б) што ближе десној ивици коловоза, в) средином коловозне траке	2



90.	На путу у насељу са најмање две саобраћајне траке за исти смер, возач возила чија је највећа конструктивна брзина 45 km/h:	
	а) не сме да се креће саобраћајном траком која се не налази уз десну ивицу коловоза, б) може да се креће саобраћајном траком која се не налази уз десну ивицу коловоза, ако тиме не омета возила која се крећу иза његовог возила, в) може да се креће саобраћајном траком која се не налази уз десну ивицу коловоза само када врши претицање.	2

91.	На путу у насељу са најмање две саобраћајне траке за исти смер, возач возила чија је највећа конструктивна брзина 25 km/h:	
	а) може да се креће возилом саобраћајном траком која се не налази уз десну ивицу коловоза, само на делу пута испред раскрснице или другог места на коме возило скреће улево, односно када врши претицање или обилажење, б) може да се креће возилом саобраћајном траком која се не налази уз десну ивицу коловоза, ако тиме не омета возила која се крећу иза његовог возила, в) може да се креће возилом саобраћајном траком која се не налази уз десну ивицу коловоза, ако не омета возила која се крећу иза његовог возила и ако је највећа дозвољена маса његовог возила мања од 3.500 kg.	2

93.	У ситуацији приказаној на слици, на путу у насељу са физички одвојеним коловозним тракама, правилно се креће:	
		
	а) теретно возило (скуп возила), б) путничко возило, в) оба возила.	2

94.	У случају застоја саобраћаја на путу где су коловозне траке физички одвојене, возачи чија возила се не налазе у крајњој левој саобраћајној траци дужни су да:	
	а) возилом заузму положај уз десну ивицу саобраћајне траке, б) возилом заузму положај уз леву ивицу саобраћајне траке, в) возило оставе у положај у ком се затекло у тренутку застоја, г) возилом заузму положај по средини саобраћајне траке.	2

95.	У случају застоја саобраћаја на путу где су коловозне траке физички одвојене, возачи чија возила се налазе у крајњој левој саобраћајној траци дужни су да:	
	а) возилом заузму положај уз десну ивицу саобраћајне траке, б) возило оставе у положај у ком се затекло у тренутку застоја, в) возилом заузму положај по средини саобраћајне траке, г) возилом заузму положај уз леву ивицу саобраћајне траке.	2

96.	У случају застоја саобраћаја на путу са физичким одвојеним коловозним тракама, возачи су увек дужни да заузимањем положаја уз десну, односно леву ивицу саобраћајне траке, оставе слободан простор намењен да у случају потребе омогуће пролаз:	
	а) возила која врше јавни превоз путника, б) возила чија ширина омогућава кретање возила тим простором, в) возила под пратњом и возила са правом првенства пролаза.	2

97.	На путу за саобраћај возила у оба смера са најмање четири саобраћајне траке, возач:	
	а) сме да се креће, односно прелази на коловозну траку намењену за саобраћај возила из супротног смера, у случају претицања или обилажења, б) не сме да се креће, односно прелази на коловозну траку намењену за саобраћај возила из супротног смера, в) сме да се креће, односно прелази на коловозну траку намењену за саобраћај возила из супротног смера, у случају застоја.	2

98.	У ситуацији приказаној на слици (застој саобраћаја), у случају потребе да се омогући пролаз возила под пратњом и возила са правом првенства пролаза, прописан положај су заузеле возила означена бројем: (Заокружити два тачна одговора)	
		
	а) 1, б) 2, в) 3, г) 4, д) 5.	2

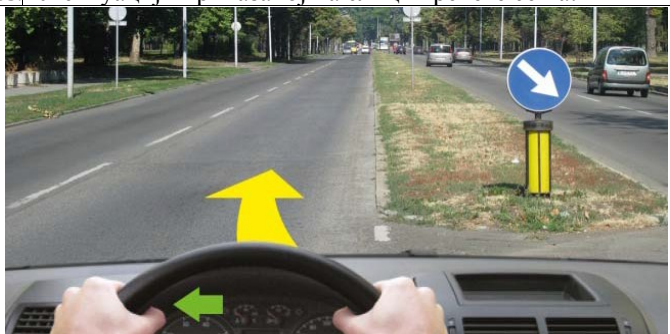
99. У ситуацији приказаној на слици крећете се на:



а) прописан начин,
 б) непрописан начин,
 в) прописан начин, само док вршите претицање.

2

103. У ситуацији приказаној на слици крећете се на:



а) прописан начин, само док вршите претицање,
 б) прописан начин,
 в) непрописан начин.

2

100. На путу за саобраћај возила у оба смера са три саобраћајне траке, возач:

а) сме да се креће саобраћајном траком која се налази уз леву ивицу пута у правцу кретања возила, у случају претицања или обилажења,
 б) не сме да се креће саобраћајном траком која се налази уз леву ивицу пута у правцу кретања возила,
 в) сме да се креће саобраћајном траком која се налази уз леву ивицу пута у правцу кретања возила, у случају застоја.

2

104. На путу за саобраћај возила у једном смеру, возач:

а) сме да се креће у смеру супротном од дозвољеног, у случају да нема возила из супротног смера,
 б) сме да се креће у смеру супротном од дозвољеног, у случају да постоје најмање две саобраћајне траке у том смеру,
 в) не сме да се креће у смеру супротном од дозвољеног.

2

101. У ситуацији приказаној на слици крећете се на:



а) прописан начин,
 б) непрописан начин,
 в) прописан начин, само док вршите претицање.

2

105. Возило на слици креће се:



а) на прописан начин,
 б) на прописан начин, уколико возач возила станује у том делу улице,
 в) на непрописан начин.

2

102. На путу за саобраћај у оба смера, са физички одвојеним коловозним тракама возач:

а) сме возилом да се креће коловозном траком намењеном за саобраћај возила из супротног смера, у случају претицања или обилажења,
 б) не сме возилом да се креће коловозном траком намењеном за саобраћај возила из супротног смера,
 в) сме возилом да се креће коловозном траком намењеном за саобраћај возила из супротног смера, у случају застоја.

2

106. На путу са више саобраћајних трака за кретање у истом смеру, возач који се креће слободном саобраћајном траком поред саобраћајне траке у којој је онемогућен саобраћај:

а) дужан је да омогући укључивање свих возила у траку којом се он креће,
 б) дужан је да омогући укључивање једног возила у траку којом се он креће,
 в) има првенство пролаза у односу на возила из саобраћајне траке у којој је онемогућен саобраћај.

2

107. У ситуацији приказаној на слици:



- дужни сте да омогућите укључивање једног возила у траку којом се крећете,
- дужни сте да омогућите укључивање свих возила у траку којом се крећете,
- имате првенство пролаза у односу на возила из саобраћајне траке у којој је онемогућен саобраћај.

2

108. У ситуацији приказаној на слици:



- дужни сте да омогућите укључивање једног возила у саобраћајну траку којом се крећете,
- дужни сте да омогућите укључивање оба возила у саобраћајну траку којом се крећете, јер су започела извођење те радње,
- нисте дужни да омогућите укључивање возила у саобраћајну траку којом се крећете, али ћете то омогућити с обзиром да сте на време уочили њихову намеру и на тај начин избећи настанак опасне ситуације уколико та возила наставе започету радњу.

2

109. У ситуацији приказаној на слици, када је крајњом десном саобраћајном траком онемогућен саобраћај:



- дужни сте да омогућите укључивање једног возила у саобраћајну траку којом се крећете,
- дужни сте да омогућите укључивање оба возила у саобраћајну траку којом се крећете,
- нисте дужни да омогућите укључивање возила у траку којом се крећете.

2

110. Возач сме нагло да успори возило:

- у случају да није благовремено заузео положај возилом на коловозу за извршење одређене радње,
- да би брзину кретања возила ускладио са брзином која је означена на постављеном саобраћајном знаку,
- само у случају избегавања непосредне опасности.

2

111. У ситуацији приказаној на слици:



- можете нагло да успорите возило, ради избегавања непосредне опасности,
- не смате нагло да успорите возило,
- не смате нагло да успори возило, већ ће саобраћајну незгоду избећи променом правца кретања возила.

2

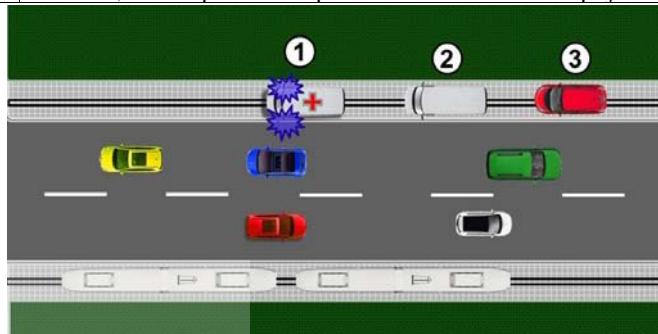
112. У ситуацији приказаној на слици, приликом приближавања раскрсници:



- морате нагло успорити возило,
- успоравање возила извршићете на начин којим нећете угрозити, односно ометати возача возила које се креће иза Вас,
- не морате мењати брзину кретања возила.

2

113. У ситуацији приказаној на слици, трамвајском баштицом се прописно креће возило означено бројем:



а) 1,

б) 1 и 2,

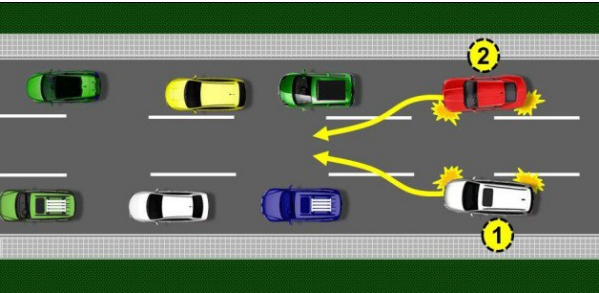
в) 2 и 3.

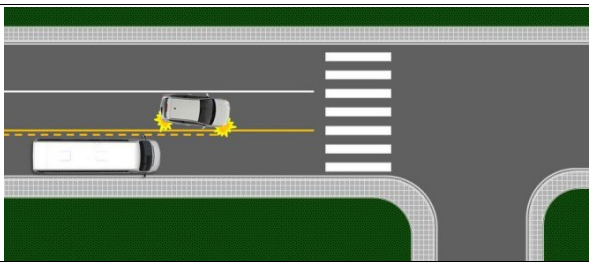
2

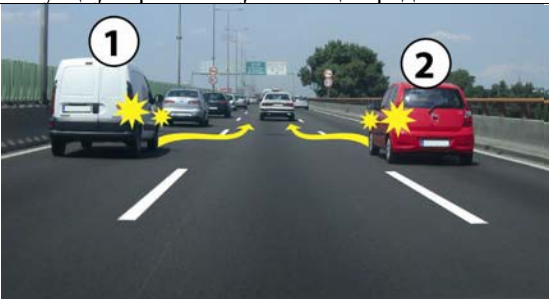
114.	Поступање возача возила који Вам долази у сусрет саобраћајном траком којом се крећете, представља:
	а) непрописно поступање, које није у грубој супротности са правилима саобраћаја, с обзиром да претицање може извести без угрожавања других учесника у саобраћају, б) непрописно поступање које је у грубој супротности са правилима саобраћаја (насилничка вожња), в) прописано поступање.
	2

115.	Ваше поступање у ситуацији приказаној на слици представља:
	а) непрописно поступање, које није у грубој супротности са правилима саобраћаја, б) непрописно поступање које је у грубој супротности са правилима саобраћаја (насилничка вожња), в) прописано поступање.
	2

116.	На раскрсници или у сусрету са другим возилом, возач је:
а) дужан да пропусти возило које долази са његове леве стране, б) дужан да пропусти возило које долази са његове десне стране, в) дужан да пропусти сва возила за јавни превоз путника без обзира са које му стране долазе.	2

117.	У ситуацији приказаној на слици предност има:
	а) возач возила означеног бројем 1, б) возач возила означеног бројем 2, в) возач возила које се налази у колони са мањом брзином кретања.
	2

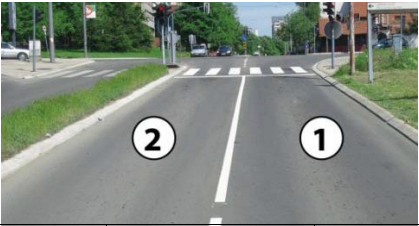
118.	У ситуацији приказаној на слици возач путничког возила:
	а) дужан је да пропусти возило које се креће са његове десне стране, б) има првенство пролаза у односу на возило које се креће са његове десне стране, в) дужан је да скретање изврши из саобраћајне траке која је уз десну ивицу коловоза, након пропуштања возила које се креће том траком.
	2

119.	У ситуацији приказаној на слици предност има:
	а) возач возила означеног бројем 1, б) возач возила означеног бројем 2, в) возач возила које се налази у колони у којој се возила крећу мањом брзином.
	2

120.	У ситуацији приказаној на слици, где свако од возила на раскрсници има првенство пролаза у односу на возило које му долази са леве стране, поступање којим ћете омогућити безбедан пролазак кроз раскрсницу је да:
	а) покажете одлучност и први прођете кроз раскрсницу, б) визуелним контактом и давањем одговарајућег знака руком захтевате од возача трактора да Вам омогући пролазак кроз раскрсницу с обзиром да имате предност у односу на путничко возило, в) визуелним контактом и давањем одговарајућег знака руком омогућите пролазак возачу црвеног возила које има предност у односу на бело возило и пустите трактор.
	2

121.	У ситуацији приказаној на слици прописно се креће возило означено бројем:		
	а) 1 и 2,	б) 2 и 3,	в) 1.
			2

122.	Возач возила који скреће удесно дужан је да скретање изврши:	
	а) крећући се било којом саобраћајном траком, при чему мора пропустити возила која се крећу саобраћајном траком која се протеже уз десну ивицу коловоза, б) крећући се крајњом саобраћајном траком која се протеже уз десну ивицу коловоза, ако саобраћајном сигнализацијом није другачије одређено, в) крећући се саобраћајном траком која му омогућава најлакше извођење радње скретања.	2

123.	У ситуацији приказаној на слици скретање удесно је дозвољено из саобраћајне траке означене бројем:			
				
	а) 1,	б) 2,	в) 1 и 2.	2

124.	У ситуацији приказаној на слици скретање удесно је дозвољено из саобраћајне траке означене бројем:			
				
	а) 1,	б) 2,	в) 1 и 2.	2

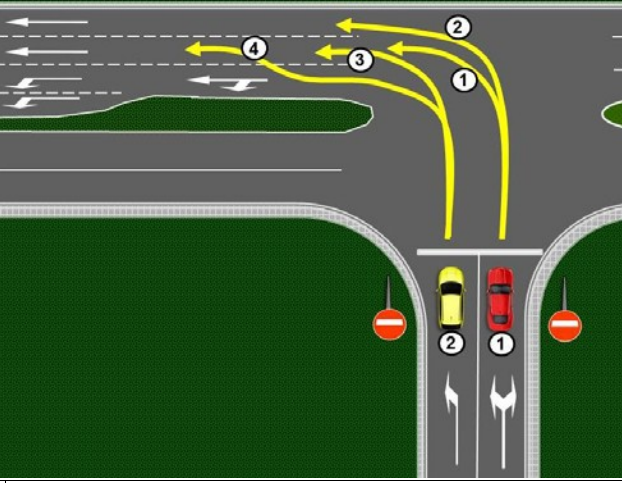
125.	Возач возила који скреће улево дужан је да скретање изврши:	
	а) крећући се крајњом левом саобраћајном траком која се протеже уз разделну линију, ако саобраћајном сигнализацијом није друкчије одређено, б) крећући се било којом саобраћајном траком, при чему мора пропустити возила која се крећу саобраћајном траком која се протеже уз разделну линију, в) крећући се саобраћајном траком која му омогућава најлакше извођење радње скретања.	2

126.	Возач возила који на путу са једносмерним саобраћајем скреће улево дужан је да скретање изврши:		
	а) крећући се крајњом левом саобраћајном траком која се протеже уз леву ивицу пута, ако саобраћајном сигнализацијом није другачије одређено,		
	б) крећући се било којом саобраћајном траком, при чему мора пропустити возила која се крећу саобраћајном траком уз леву ивицу пута,		
	в) крећући се саобраћајном траком која му омогућава најлакше извођење радње скретања.		2

127.	Возила која након скретања улево настављају кретање право, у ситуацији приказаној на слици, прописно се крећу путањом означеном бројем: (Заокружити два тачна одговора)				
а) 1,		б) 2,		в) 3,	
				г) 4.	
				2	

128.	Возило означено бројем 2 које након скретања улево наставља кретање право, у ситуацији приказаној на слици, прописно се креће:
а) путањом означеном бројем 3, б) путањом означеном бројем 4, в) било којом путањом.	
	2

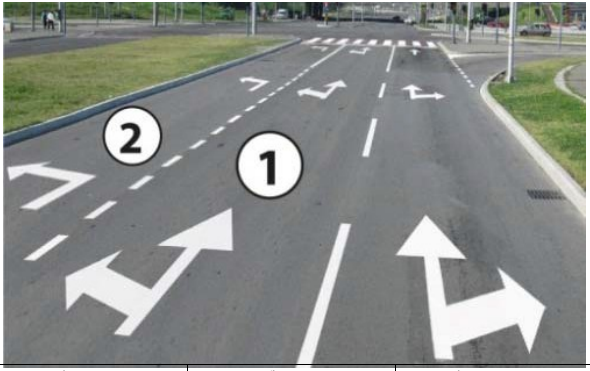
129. Возило означено бројем 1, у ситуацији приказаној на слици, прописно се креће:



а) путањом означеном бројем 1,
б) путањом означеном бројем 2,
в) било којом путањом.

2

132. У ситуацији приказаној на слици скретање улево је дозвољено из саобраћајне траке означене бројем:



а) 1, б) 2, в) 1 и 2.

2

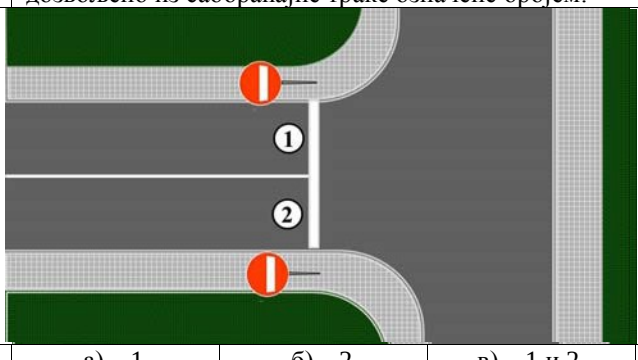
130. У ситуацији приказаној на слици, настављате кретање кроз раскрсницу на прописан начин путањом означеном бројем:



а) 1 и 2, б) 1, в) 2.

2

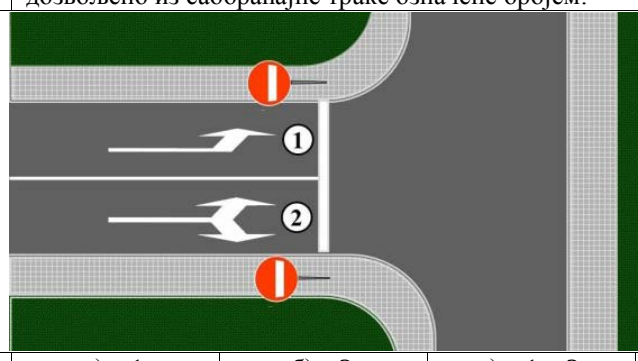
133. У ситуацији приказаној на слици скретање улево је дозвољено из саобраћајне траке означене бројем:



а) 1, б) 2, в) 1 и 2.

2

134. У ситуацији приказаној на слици скретање улево је дозвољено из саобраћајне траке означене бројем:



а) 1, б) 2, в) 1 и 2.

2

131. У ситуацији приказаној на слици скретање улево је дозвољено из саобраћајне траке означене бројем:



а) 1, б) 2, в) 1 и 2.

2

135. Возач возила које скреће удесно:

а) има првенство пролаза у односу на возило које се креће са његове десне стране, саобраћајном траком за возила јавног превоза путника,
б) дужан је да пропусти возило које се креће са његове десне стране, саобраћајном траком за возила јавног превоза путника,
в) дужан је да скретање изврши из саобраћајне траке за возила јавног превоза путника, након пропуштања возила која се крећу том траком.

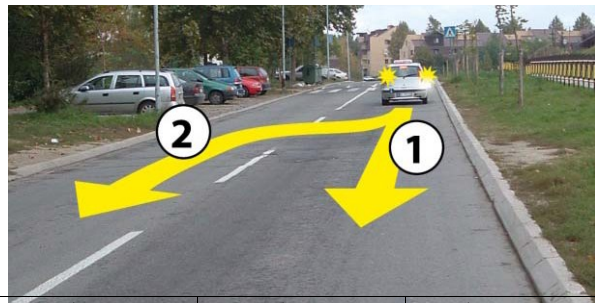
2

136.	У ситуацији приказаној на слици, када на раскрсници скрећете удесно:
	
a)	дужни сте да пропустите возило које се креће са Ваше десне стране, а скретање удесно извршите из саобраћајне траке којом се крећете,
b)	имате првенство пролаза у односу на возило које се креће са Ваше десне стране,
v)	дужни сте да скретање извршите из саобраћајне траке која је уз десну ивицу коловоза, након пропуштања возила које се креће том траком ако његова удаљеност и брзина то захтевају.
	2

140.	У ситуацији приказаној на слици, на непрегледном делу пута кретање возила уназад:
	
a)	је дозвољено било којом страном коловоза, ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају,
b)	није дозвољено,
v)	је дозвољено, оном страном коловоза којом се до тада возило кретало унапред ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају.
	2

137.	Кретање возилом уназад дозвољено је искључиво на кратком делу пута:
a)	оном страном коловоза којом се до тада возило кретало унапред ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају,
b)	при чему се возило мора кретати супротном страном коловоза у односу на дотадашње кретање, ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају,
v)	било којом страном коловоза, ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају.
	2

141.	Кретање возила уназад при смањеној видљивости:
a)	је дозвољено оном страном коловоза којом се до тада возило кретало унапред ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају,
b)	није дозвољено,
v)	је дозвољено било којом страном коловоза, ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају.
	2

138.	У ситуацији приказаној на слици возило се прописно креће уназад путањом:
	
a)	1,
b)	2,
v)	1 и 2.
	2

142.	У ситуацији приказаној на слици кретање возила уназад:
	
a)	је дозвољено било којом страном коловоза, ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају,
b)	је дозвољено, оном страном коловоза којом се до тада возило кретало унапред ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају,
v)	није дозвољено.
	2

139.	Кретање возила уназад на непрегледном делу пута:
a)	је дозвољено оном страном коловоза којом се до тада возило кретало унапред, ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају,
b)	није дозвољено,
v)	је дозвољено било којом страном коловоза, ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају.
	2

143.	Кретање возила уназад у тунелу:
a)	није дозвољено,
b)	дозвољено је оном страном коловоза којом се до тада возило кретало унапред ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају,
v)	дозвољено је било којом страном коловоза, ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају.
	2

144. У ситуацији приказаној на слици кретање возила уназад:



а) није дозвољено,
б) је дозвољено.

2

145. Кретање возила уназад на делу пута где је забрањено заустављање:

а) није дозвољено,
б) дозвољено је оном страном коловоза којом се до тада возило кретало унапред ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају,
в) дозвољено је било којом страном коловоза, ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају.

2

146. У ситуацији приказаној на слици кретање возила уназад:



а) је дозвољено било којом страном коловоза, ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају,
б) је дозвољено, оном страном коловоза којом се до тада возило кретало унапред ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају,
в) није дозвољено.

2

147. У ситуацији приказаној на слици кретање возила уназад:



а) није дозвољено,
б) је дозвољено.

2

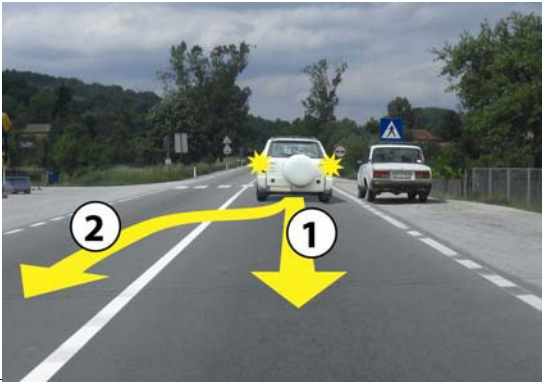
148. У ситуацији приказаној на слици кретање возила уназад:



а) није дозвољено,
б) дозвољено је путањом број 1, ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају,
в) дозвољено је путањом број 2, ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају.

2

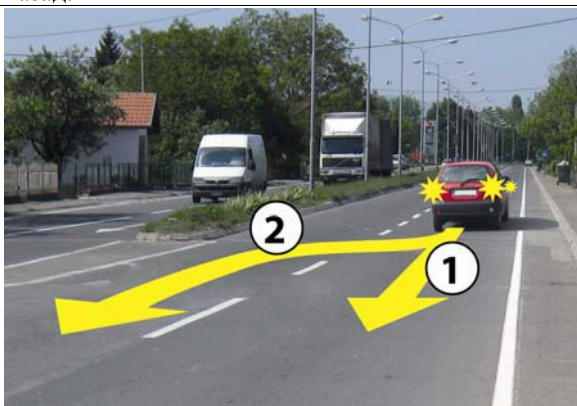
149. У ситуацији приказаној на слици кретање возила уназад:



а) није дозвољено,
б) дозвољено је путањом број 1, ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају,
в) дозвољено је путањом број 2, ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају.

2

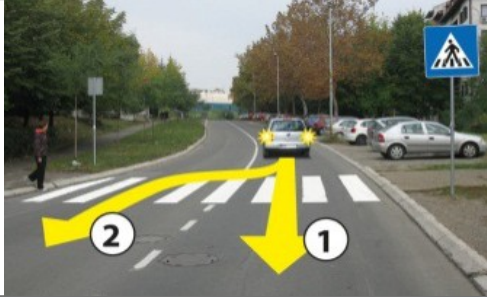
150. У ситуацији приказаној на слици кретање возила уназад:



а) није дозвољено,
б) дозвољено је путањом број 1, ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају,
в) дозвољено је путањом број 2, ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају.

2

151. У ситуацији приказаној на слици кретање возила уназад:



- а) није дозвољено,
 б) дозвољено је путањом број 1, ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају,
 в) дозвољено је путањом број 2, ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају.

2

155. Возач не сме да врши полукружно окретање возила: (Заокружити два тачна одговора)

- а) у тунелу,
 б) у раскрсници,
 в) на мосту, вијадукту,
 г) на путу ван насеља.

2

156. Возач не сме да врши полукружно окретање возила: (Заокружити три тачна одговора)

- а) у подвожњаку и на надвожњаку,
 б) на путу у насељу
 в) у условима смањене видљивости, односно на месту где је недовољна прегледност,
 г) на делу пута који нема довољну ширину за полукружно окретање тог возила,
 д) у раскрсници која је регулисана светлосним саобраћајним знацима,
 е) на раскрсници пута са првенством пролаза са споредним путем.

2

152. У ситуацији приказаној на слици кретање возила уназад:



- а) није дозвољено,
 б) је дозвољено.

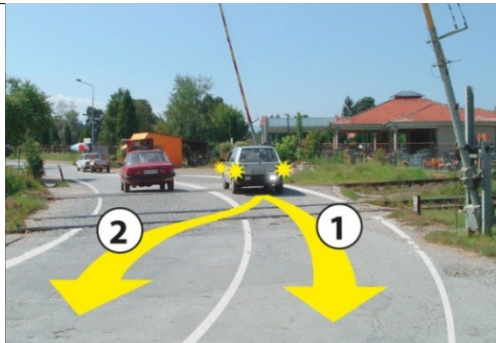
2

153. Кретање возила уназад на прелазу преко железничке пруге:

- а) дозвољено је оном страном коловоза којом се до тада возило кретало унапред, ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају,
 б) није дозвољено,
 в) дозвољено је било којом страном коловоза, ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају.

2

154. У ситуацији приказаној на слици кретање возила уназад:



- а) није дозвољено,
 б) дозвољено је путањом број 1, ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају,
 в) дозвољено је путањом број 2, ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају.

2

157. У ситуацији приказаној на слици:



- а) дозвољено Вам је да извршите полукружно окретање,
 б) није Вам дозвољено да извршите полукружно окретање,
 в) дозвољено Вам је да извршите полукружно окретање, пошто пропустите возила из супротног смера.

2

158. У ситуацији приказаној на слици:



- а) дозвољено Вам је да извршите полукружно окретање,
 б) није Вам дозвољено да извршите полукружно окретање, јер је то у супротности са ознаком на коловозу,
 в) није Вам дозвољено да извршите полукружно окретање, јер је то у супротности са постављеним саобраћајним знаком.

2

159.	У ситуацији приказаној на слици извођење радње полукружно окретање:
	
	а) Вам је дозвољено, б) није Вам дозвољено.
	2

162.	На мосту, у ситуацији приказаној на слици:
	
	а) дозвољено је вршити полукружно окретање, након пропуштања возила која долазе из супротног смера, б) није дозвољено вршити полукружно окретање, в) дозвољено је вршити полукружно окретање, уколико може бити изведено без маневрисања.
	2

160.	Возачу скупа возила, у ситуацији приказаној на слици:
	
	а) дозвољено је полукружно окретање са маневрисањем, б) није дозвољено полукружно окретање јер се мора извести са маневрисањем, односно уз кретање возила уназад, в) дозвољено је полукружно окретање са маневрисањем, само ако се налази на путу са првенством пролаза.
	2

163.	У ситуацији приказаној на слици:
	
	а) није Вам дозвољено да извршите полукружно окретање, б) дозвољено Вам је да извршите полукружно окретање, када пропустите возила која Вам долазе у сусрет, в) дозвољено Вам је да извршите полукружно окретање, уколико може бити изведено без маневрисања.
	2

161.	У ситуацији приказаној на слици:
	
	а) дозвољено је вршити полукружно окретање, након пропуштања возила која долазе из супротног смера, б) дозвољено је вршити полукружно окретање, уколико може бити изведено без маневрисања, в) није дозвољено вршити полукружно окретање.
	2

164.	У ситуацији приказаној на слици:
	
	а) дозвољено је вршити полукружно окретање, уколико може бити изведено без маневрисања, б) дозвољено је вршити полукружно окретање, након пропуштања возила која долазе из супротног смера, в) није дозвољено вршити полукружно окретање.
	2



165. У ситуацији приказаној на слици, на путу који није аутопут ни мотопут, полукружно окретање:



а) није дозвољено,
б) је дозвољено,
в) је дозвољено само ако се може вршити без маневрисања.

2

168. Приликом мимоилажења са возилом возач је дужан да:
(Заокружити два тачна одговора)

а) са своје леве стране остави довољно растојање између свог возила и возила са којим се мимоилази,
б) са своје леве стране остави најмање 0,5 m растојања између свог возила и разделне линије,
в) по потреби возило помери ка десној ивици коловоза,
г) са своје леве стране остави најмање 1 m растојања између свог возила и возила са којим се мимоилази.

2

166. У подвожњаку, у ситуацији приказаној на слици:



а) дозвољено је вршити полукружно окретање, након пропуштања возила која долазе из супротног смера,
б) дозвољено је вршити полукружно окретање, уколико може бити изведено без маневрисања,
в) није дозвољено вршити полукружно окретање.

2

169. При мимоилажењу са пешаком, возач је дужан да:

а) остави најмање 1 m растојања између свог возила и пешака са којим се мимоилази,
б) звучним знаком упозорења обавести пешака о свом присуству како би се пешак померио на безбедно растојање,
в) држи безбедно растојање између возила и пешака.

2

170. Уколико због препреке на путу, која се налази у саобраћајној траци којом се возило креће, возач не може да остави довољно растојање између свог возила и возила са којим се мимоилази, дужан је:
(Заокружити два тачна одговора)

а) да успори кретање свог возила, да би пропустио возила из супротног смера,
б) настави кретање обилажењем препреке, јер има првенство пролаза у односу на возила из супротног смера,
в) да по потреби заустави возило, да би пропустио возила из супротног смера,
г) да се заустави и пропусти само једно возило које му долази у сусрет.

2

167. У ситуацији приказаној на слици полукружно окретање скупа возила:



а) је дозвољено,
б) није дозвољено.

2

171. У ситуацији приказаној на слици:



а) дужни сте да успорите кретање свог возила и да га, по потреби, зауставите да би пропустили само прво возило из супротног смера,
б) дужни сте да успорите кретање свог возила и да га, по потреби, зауставите да би пропустили возила из супротног смера,
в) наставићете кретање обилажењем препреке, јер имате првенство пролаза у односу на возила из супротног смера.

2



172.	У ситуацији приказаној на слици, возач возила које Вам долази у сусрет дужан је да:
	а) остави са десне стране свог возила најмање 0,5 m растојања до паркираних возила, б) возило помери ка десној ивици коловоза и остави са своје леве стране довољно растојање између свог и Вашег возила в) остави са своје леве стране најмање 1 m растојања између свог и вашег возила.
	2

173.	У ситуацији приказаној на слици:
	а) успорићете и оставићете са своје леве стране довољно растојање између свог возила и возила са којим се мимоилазите, а по потреби и зауставити возило да би пропустили возило које вам долази у сусрет, б) оставићете са своје десне стране најмање 0,5 m растојања између свог возила и ивице коловоза, в) возило ћете померити ка десној ивици коловоза, и по потреби се делимично кретати по тротоару.
	2

174.	У ситуацији приказаној на слици, безбедно поступање је да:
	а) успорите кретање свог возила и да га, по потреби, зауставите и пропустите возило које Вам долази у сусрет, б) наставите кретање јер имате предност у односу на возача возила које Вам долази у сусрет, а возач другог возила је дужан да кретањем уназад или на други начин, помери своје возило и заузме на путу положај који омогућава мимоилажење, в) наставите кретање и коришћењем потребне површине тротоара омогућите мимоилажење.
	2

175.	У ситуацији приказаној на слици:
	а) дужни сте да успорите кретање свог возила и да га, по потреби, зауставите и пропустите возило које Вам долази у сусрет, б) имате предност у односу на возило које Вам долази у сусрет, в) дужни сте да успорите кретање свог возила и да га, по потреби, зауставите да би пропустили само прво возило из супротног смера.
	2

176.	Уколико је због недовољне ширине пута мимоилажење онемогућено: (Заокружити два тачна одговора)
а) дужан је да се заустави возач коме је то, с обзиром на карактеристике и стање пута и саобраћајну ситуацију, лакше да изведе, б) дужан је да се заустави возач који са десне стране нема банкину или тротоар чија површина би омогућила кретање ради мимоилажења, в) возач којем је то, с обзиром на карактеристике и стање пута и саобраћајну ситуацију, лакше да изведе, дужан је да по потреби, кретањем уназад или на други начин, помери своје возило и заузме на путу положај који омогућава мимоилажење, г) возила могу наставити кретање уколико ширина банке или тротоара омогућава њихово мимоилажење.	2

177.	Када на раскрсници возила долазе из супротних смерова и скрећу улево, мимоилажење возила из супротних смерова се врши са:
а) леве стране, б) било које стране, у зависности од саобраћајне ситуације у раскрсници, в) десне стране.	2

178.	У ситуацији приказаној на слици мимоилажење ћете извршити са:
	а) десне стране, б) било које стране, у зависности од саобраћајне ситуације у раскрсници, в) леве стране.
	2

179.	На делу пута који је саобраћајним знаком означен као опасан успон, односно као опасна низбрдица, на коме је мимоилажење возила немогуће или је веома отежано:	
	а) возач возила које се креће уз нагиб дужан је да заустави своје возило на погодном месту ако примети да му друго возило иде у сусрет низ нагиб, б) возач возила које се креће низ нагиб дужан је да заустави своје возило на погодном месту ако примети да му друго возило иде у сусрет уз нагиб, в) возила могу наставити кретање уколико ширина банке или тротоара омогућава њихово мимоилажење.	2

180.	На делу пута који је саобраћајним знаком означен као опасан успон, односно као опасна низбрдица, на коме је мимоилажење возила немогуће или је веома отежано:	
	а) возач возила које се креће уз нагиб дужан је да заустави своје возило ако испред себе има погодно место за заустављање, које омогућава безбедно мимоилажење, б) возач возила које се креће уз нагиб нема обавезу заустављања без обзира на постојање места за његово заустављање, јер је возач возила које се креће низ нагиб дужан да омогући мимоилажење, в) возила могу наставити кретање коришћењем површине банке или тротоара, које омогућавају њихово мимоилажење.	2

181.	У ситуацији приказаној на слици, на делу пута који је саобраћајним знаком означен као опасан успон, односно као опасна низбрдица, на коме је мимоилажење возила немогуће због сужења пута са обе стране:	
		
	а) возач возила које се креће уз нагиб дужан је да заустави своје возило јер има погодно место за заустављање, које омогућава безбедно мимоилажење, б) возач возила које се креће низ нагиб је дужан да се заустави и кретањем уназад до погодного места омогући мимоилажење, в) возачи ће се визуелном комуникацијом, покретима руком, давањем звучног или светлосног знака упозорења, споразумети о најбезбеднијем начину мимоилажења.	2

182.	У ситуацији приказаној на слици када је возило које Вам долази у сусрет ступило на сужени део коловоза услед чега је мимоилажење немогуће:	
		
	а) наставићете кретање јер се крећете уз нагиб, а возач возила из супротног смера је дужан да кретањем уназад омогући мимоилажење, б) наставићете кретање јер се крећете уз нагиб, а возач возила из супротног смера је дужан да кретањем уназад или кретањем по тротоару омогући мимоилажење, в) дужни сте да зауставите возило на месту које омогућава безбедно мимоилажење.	2

183.	На делу пута који је саобраћајним знаком означен као опасан успон, односно као опасна низбрдица, на коме је мимоилажење возила немогуће због чега једно од возила која се мимоилазе мора да се креће уназад, кретаће се уназад: (Заокружити два тачна одговора)	
	а) свако возило које се сусрело са возилом које вуче прикључно возило, б) возило које се креће низ нагиб, без обзира на врсту возила које се креће уз нагиб, в) теретно возило које се сусрело са аутобусом, г) возило које се креће уз нагиб, под условом да у непосредној близини има погодно место које омогућава његово заустављање и мимоилажење возила.	2

184.	На делу пута који је саобраћајним знаком означен као опасан успон, односно као опасна низбрдица, на коме је мимоилажење возила немогуће због чега једно од возила која се мимоилазе мора да се креће уназад, кретаће се уназад: (Заокружити два тачна одговора)	
	а) возило које се креће низ нагиб, без обзира на врсту возила које се креће уз нагиб, б) ако се мимоилазе возила исте врсте - возило које се креће низ нагиб, осим ако је, с обзиром на услове и положај возила на путу, лакше да то учини возач возила које се креће уз нагиб, в) возило које се креће уз нагиб, под условом да у непосредној близини има погодно место које омогућава његово заустављање и мимоилажење возила, г) возило које се сусрело са возилом више врсте.	2

185.	У циљу примене правила о мимоилажењу на делу пута који је саобраћајним знаком означен као опасан успон, односно као опасна низбрдица, возила се класификују од више ка нижој врсти на следећи начин:	
	а) аутобус, скуп возила, радна машина, трактор, теретно возило, путничко возило и врста коју чине мотоцикл, мопед, трицикл и четвороцикл, б) скуп возила, аутобус, теретно возило, радна машина, трактор, путничко возило и врста коју чине мотоцикл, мопед, трицикл и четвороцикл, в) скуп возила, радна машина, трактор, теретно возило, аутобус, путничко возило и врста коју чине мотоцикл, мопед, трицикл и четвороцикл.	2

186.	У ситуацији приказаној на слици, на делу пута који је саобраћајним знаком означен као опасан успон, односно као опасна низбрдица, на коме је мимоилажење возила немогуће због сужења пута са обе стране:	
		

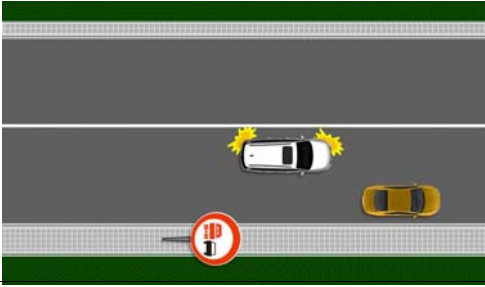
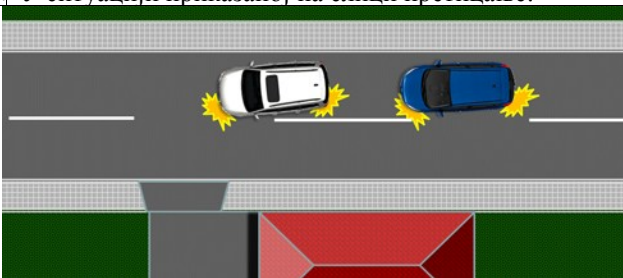
	а) возач путничког возила дужан је да кретањем уназад до погодног места омогући мимоилажење, б) возач аутобуса је дужан да кретањем уназад до погодног места омогући мимоилажење, в) возачи ће се визуелном комуникацијом, покретима руком, давањем звучног или светлосног знака упозорења, споразумети ко ће се кретати уназад да би се мимоишли.	2
--	--	---

187.	У ситуацији приказаној на слици, на делу пута који је саобраћајним знаком означен као опасан успон, односно као опасна низбрдица, на коме је мимоилажење возила немогуће због сужења пута са обе стране:	
		
	а) возач путничког возила дужан је да кретањем уназад до погодног места омогући мимоилажење, б) возач трактора је дужан да кретањем уназад до погодног места омогући мимоилажење, в) возачи ће се визуелном комуникацијом, покретима руком, давањем звучног или светлосног знака упозорења, споразумети ко ће се кретати уназад да би се мимоишли.	2

188.	У ситуацији приказаној на слици, на делу пута који је саобраћајним знаком означен као опасан успон, односно као опасна низбрдица, на коме је мимоилажење возила немогуће због сужења пута са обе стране:	
		
	а) возачи ће се визуелном комуникацијом, покретима руком, давањем звучног или светлосног знака упозорења, споразумети ко ће се кретати уназад да би се мимоишли, б) возач теретног возила дужан је да кретањем уназад до погодног места омогући мимоилажење, в) возач аутобуса је дужан да кретањем уназад до погодног места омогући мимоилажење.	2

189.	У ситуацији приказаној на слици, на делу пута који је саобраћајним знаком означен као опасан успон, односно као опасна низбрдица, на коме је мимоилажење возила немогуће због сужења пута са обе стране:	
		
	а) возач скупа возила је дужан да кретањем уназад до погодног места омогући мимоилажење, б) возач теретног возила дужан је да кретањем уназад до погодног места омогући мимоилажење, в) возачи ће се визуелном комуникацијом, покретима руком, давањем звучног или светлосног знака упозорења, споразумети ко ће се кретати уназад да би се мимоишли.	2

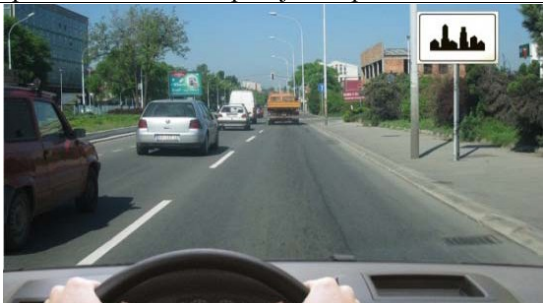
190.	Претицање се врши са:	
	а) леве стране возила које се претиче, б) било које стране возила које се претиче, у зависности од саобраћајне ситуације, в) десне стране возила које се претиче.	3

191.	У ситуацији приказаној на слици, возачу путничког возила, претицање:		а) је дозвољено, б) није дозвољено.	3
192.	У ситуацији приказаној на слици, на путу ван насеља, претицање Вам је дозвољено:		а) са леве стране, б) и са леве и са десне стране, в) са десне стране.	3
193.	Када је возило на коловозу заузело такав положај и његов возач даје такав знак да се са сигурношћу може закључити да то возило скреће улево, претицање се:		а) може вршити са било које стране, у зависности од саобраћајне ситуације, б) мора вршити са десне стране возила које се претиче, в) мора вршити са леве стране возила које се претиче.	3
194.	У ситуацији приказаној на слици претицање:		а) је дозвољено, б) није дозвољено.	3
195.	У ситуацији приказаној на слици, претицање са десне стране:		а) Вам је дозвољено, б) није Вам дозвољено.	3
196.	Трамвај који се креће по шинама постављеним на средини коловоза сме да се претиче:		а) само са десне стране, б) са било које стране, у зависности од саобраћајне ситуације, в) само са леве стране.	3
197.	У ситуацији приказаној на слици претицање трамваја је дозвољено:		а) са леве стране, б) и са леве и са десне стране, в) са десне стране.	3
198.	На путу на коме постоје најмање две саобраћајне траке намењене за саобраћај возила у истом смеру, на коме су колоне возила, брже кретање возила у једној траци од кретања возила у другој траци:		а) сматра се претицањем, б) не сматра се претицањем, в) не сматра се претицањем само на путу у насељу.	3
199.	У ситуацији приказаној на слици брже кретање возила у десној саобраћајној траци:		а) је претицање, б) није претицање, в) је мимоилажење.	3
200.	У ситуацији приказаној на слици брже кретање возила у левој саобраћајној траци:		а) је претицање, б) није претицање, в) је мимоилажење.	3



201.	На путу на коме постоје најмање две саобраћајне траке намењене за саобраћај возила у истом смеру, пролажење са десне стране возила које се креће:	
	а) сматра се претицањем на путу у насељу, б) не сматра се претицањем на путу у насељу, в) не сматра се претицањем на путу ван насеља.	3

202.	У ситуацији приказаној на слици, на путу у насељу, пролажење са десне стране возила које се креће испред Вас левом саобраћајном траком:	
------	---	--



	а) је претицање, б) није претицање, в) је претицање, јер се не крећете у колони.	3
--	--	---

203.	У ситуацији приказаној на слици, на путу у насељу, возач возила које се креће испред Вас и спречава Ваше брже кретање:	
------	--	--



	а) дужан је да Вас пропусти променом саобраћајне траке, б) није дужан да мења саобраћајну траку, јер га можете претећи са десне стране, в) није дужан да мења саобраћајну траку, уколико се креће највећом дозвољеном брзином на том делу пута.	3
--	---	---

204.	Возач коме је дат знак за претицање дужан је да:	
	а) помери своје возило ка левој ивици коловоза, б) помери своје возило ка десној ивици коловоза, в) успори кретање возила.	3

205.	У ситуацији приказаној на слици возач возила које се претиче:	
------	---	--



	а) заузео је прописан положај уз десну ивицу коловоза, б) може да се креће и уз разделну линију, в) дужан је да на безбедан начин помери возило преко десне ивичне линије и тиме омогући претицање.	3
--	---	---

206.	Возач претицаног возила:	
	а) може повећати брзину кретања до највеће дозвољене брзине кретања на том делу пута, б) не сме повећавати брзину кретања свог возила, в) дужан је да успори кретање возила.	3

207.	У ситуацији приказаној на слици возач возила које се претиче:	
------	---	--



	а) може повећати брзину кретања до највеће дозвољене брзине кретања на том делу пута, б) не сме повећавати брзину кретања свог возила, в) дужан је да успори кретање возила.	3
--	--	---

208.	У ситуацији приказаној на слици возач возила које се претиче:	
------	---	--



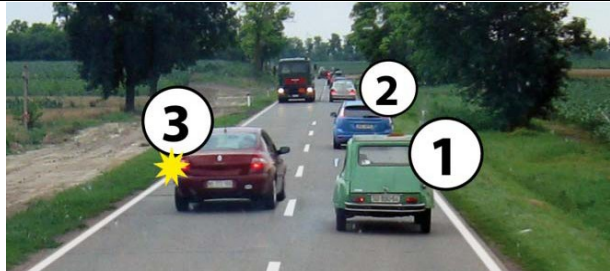
	а) може повећати брзину кретања до највеће дозвољене брзине кретања на том делу пута, б) не сме повећавати брзину кретања свог возила, в) дужан је да успори кретање возила.	3
--	--	---

209.	У ситуацији приказаној на слици возач теретног возила које се претиче:	
------	--	--



	а) сме да повећа брзину кретања, б) не сме да повећа брзину кретања, в) мора да се креће истом брзином којом се кретао пре него што је претицање започето, г) мора да смањи брзину кретања.	3
--	--	---

210.	Претицање возач сме да врши само: (Заокружити два тачна одговора)	
	а) када на путу има довољно простора за безбедно претицање и ако се тиме не омета нормално кретање возила која долазе из супротног смера, б) ако је растојање од возила које се претиче веће од 0,5 m, в) ако тиме не угрожава друге учеснике у саобраћају, г) ако на коловозу нема поледице или снега.	3

213.	У ситуацији приказаној на слици возачу возила означеног бројем 3 претицање возила означеног бројем 2:	
		
	а) је дозвољено, б) није дозвољено, в) је дозвољено, јер има право да заврши претицање два возила.	3

211.	У ситуацији приказаној на слици:	
		
	а) дозвољено је отпочети претицање, јер је возач испред Вас који претиче проценио да постоји довољна прегледност за безбедно претицање, б) није дозвољено отпочети претицање, јер не постоји довољна прегледност да се можете уверити да тиме нећете угрожити безбедност саобраћаја или ометати саобраћај из супротног смера, в) дозвољено је отпочети претицање, јер кретање иза теретног возила које претиче омогућава да радњу претицања изведете без ометања или угрожавања саобраћаја из супротног смера.	3

214.	У ситуацији приказаној на слици:	
		
	а) дозвољено је отпочети претицање, јер је возач теретног возила испред Вас проценио да се претицање може извршити на безбедан начин, о чему Вас обавештава десним показивачем правца, б) није дозвољено отпочети претицање, јер се Ви морате непосредно уверити да претицање можете извршити на безбедан начин, в) није дозвољено отпочети претицање јер возач теретног возила испред Вас уз десни показивач правца није дао и јасан знак руком да се претицање може извршити на безбедан начин.	3

212.	У ситуацији приказаној на слици:	
		
	а) дозвољено је отпочети претицање, јер је возач испред Вас који претиче проценио да постоји довољна прегледност за безбедно претицање, б) није дозвољено отпочети претицање, јер не постоји довољна прегледност да се можете уверити да тиме нећете угрожити безбедност саобраћаја или ометати саобраћај из супротног смера, в) дозвољено је отпочети претицање, јер кретање иза теретног возила које претиче омогућава да радњу претицања изведете без ометања или угрожавања саобраћаја из супротног смера.	3

215.	У ситуацији приказаној на слици:	
		
	а) није дозвољено отпочети претицање, јер се Ви морате непосредно уверити да претицање можете извршити на безбедан начин, б) дозвољено је отпочети претицање, јер је возач теретног возила испред Вас проценио да се претицање може извршити на безбедан начин, о чему Вас обавештава десним показивачем правца, в) није дозвољено отпочети претицање јер возач теретног возила испред Вас уз десни показивач правца није дао и јасан знак руком да се претицање може извршити на безбедан начин.	3